



# 台灣中古車出口研討會 邀請函

## ● 活動緣起：

由於全球氣候變遷，節能減碳業已蔚為全球產業創新，市場區隔的另一波趨勢，中古車的交易也成為各先進國家的重點規劃之一，以便達成資源再利用的最佳典範！

根據交通部公路監理系統之統計，民國 100 年底我國汽車總數為 7,053,082 輛，其中車齡 10 年以上之車輛共 3,453,945 輛，約佔國內汽車總量之 49%，且 10 年以上中古車所佔比例亦由 88 年的 14%，增加到 100 年的 49%，中古車佔國內總車輛數逐年提高，連帶影響到新車市場的交易以及來廢棄車輛所造成的環保壓力。因此，若能將一定比例的中古車，銷售至國際市場，則可提高國內車輛商品的流動性、活絡經濟、增加車輛產業產值，並減輕社會環境負擔。

雖然目前在台灣中古車買賣只是區域性的商業活動，但在日本及新加坡早已是重點產業，若將外銷中古車視為重要產業，將中古車外銷至世界各國，對於國產汽車而言，不僅可提升國際知名度，更可增加國內整車廠的相關就業機會。

目前海外中古車市場有與我國簽訂 FTA 之巴拿馬、瓜地馬拉、尼加拉瓜、宏都拉斯、薩爾瓦多等地，若日後台灣加入 TPP 等貿易協定，對我國汽車及中古車市場皆有所助益。

為提高國內車廠對於中古車外銷市場，以及國外市場做法的了解，本研討會特別邀請新加坡 Leo 物流公司 Mr. Christof Yew、中華台北 APEC 研究中心執行長詹滿容博士及台灣經濟研究院等專家，就新加坡中古車產業發展、台灣中古車的前景及中古車出口的經濟效益等議題進行演說，希望透過與業者相互交流，共同討論中古車出口政策建議。