

台灣中古車產業出口維新政策

新加坡中古車產業發展

感謝 **Mr. Christof** 指導

BESTECH
台灣備世特 團隊提供

新加坡代表 尤先生 (Mr. Christof Yew)



● 經歷:

- ． 2006年加入Trios Corpn公司，成為屬下子公司Cheng Fong Company的職員(Staff)。
- ． 2007年Trios Corpn擴大營業，接手管理Auto Touch，因精通外語和工作表現升職成為督導(Supervisor)。
- ． 2008年Trios Corpn增值，被Freightworks International收購。受邀加入Freightworks International，任職外銷，物流及銷售部門執行長(Sales Executive)。
- ． 2009年成為Freightworks International “Top Sales”，後期業務部經理離職，暫任該職。
- ． 2010年在公司內仍保持” Top Sales”，開發新市場，升職為商業發展部經理(Business Development Manager)。
- ． 2011年離開Freightworks，加入Leo Logistics至今。

新加坡購車費用

◎海關費用

公開市場價格(Open Market Value, OMV), OMV是由新加坡海關分析以下後而斷定:

- 市場向外國廠商購買汽車的價格
- + 從工廠至新加坡所需的物流費用
- + 所需的保險費用
- + 其他所需的雜費

※OMV 純屬海關稅收, 無退還。

◎交通部費用

- 註冊費(Registration Fee, RF) - \$140
- 購車稅(Excise Duty) - 20% of OMV
- 額外註冊費(Additional Registration Fee, ARF) - 100% of OMV
- 擁車證(Certificate of Entitlement, COE) - 投標方式

統計資料: 車輛類型

按車輛類型分類之機動車數量 (MOTOR VEHICLE POPULATION BY TYPE OF VEHICLE)

| 類型/年份 | 2001 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 總計 | 708,370 | 799,373 | 851,336 | 894,682 | 925,518 | 945,829 | 956,704 |
| 汽車 ¹ | 398,787 | 465,482 | 505,987 | 540,455 | 566,608 | 584,399 | 592,361 |
| 租用車 | 8,857 | 9,235 | 11,054 | 12,391 | 12,763 | 13,347 | 13,919 |
| 計程車 | 18,798 | 23,334 | 24,446 | 24,300 | 24,702 | 26,073 | 27,051 |
| 公車 | 12,902 | 14,120 | 14,530 | 15,327 | 16,023 | 16,309 | 17,046 |
| 重型機車 & 輕型機車 | 131,869 | 142,736 | 144,340 | 146,120 | 147,215 | 148,160 | 146,559 |
| 貨車 & 其他車輛 | 137,157 | 144,466 | 150,979 | 156,089 | 158,207 | 157,541 | 159,768 |

註1: 包含私人用車及公司用車。

按車輛類型分類之機動車數量¹ (MOTOR VEHICLE POPULATION¹ BY TYPE OF VEHICLE)

| 類型/月份 | 2012(3月) | 2012(4月) | 2012(5月) | 2012(6月) | 2012(7月) | 2012(8月) |
|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 總計 | 961,160 | 962,430 | 963,621 | 965,192 | 966,531 | 967,171 |
| 汽車 ² | 596,098 | 597,000 | 598,018 | 599,493 | 600,598 | 601,298 |
| 租用車 | 14,164 | 14,250 | 14,312 | 14,349 | 14,430 | 14,540 |
| 計程車 | 27,266 | 27,618 | 27,733 | 27,849 | 28,101 | 28,176 |
| 公車 | 17,093 | 17,144 | 17,154 | 17,190 | 17,217 | 17,214 |
| 重型機車 & 輕型機車 | 146,316 | 146,024 | 145,963 | 145,819 | 145,605 | 145,388 |
| 貨車 & 其他車輛 | 160,223 | 160,394 | 160,441 | 160,492 | 160,580 | 160,555 |

註1: 包含免除車輛配額系統(VQS)限制及所有其他稅費之車輛。

註2: 包含私人用車及公司用車。

統計資料：新加坡汽車排量(CC)與數量

按氣缸排氣量分類之汽車數量 (CAR POPULATION BY CC RATING)

| 氣缸排氣量/年份 | 2001 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 總計 | 405,354 | 472,308 | 514,685 | 550,455 | 576,988 | 595,185 | 603,723 |
| 1,000 cc & 以下 | 30,680 | 7,109 | 7,544 | 7,777 | 7,650 | 7,367 | 6,622 |
| 1,001 至 1,600 cc | 244,609 | 277,522 | 297,394 | 312,367 | 325,418 | 331,246 | 329,957 |
| 1,601 至 2,000 cc | 89,052 | 114,206 | 125,730 | 138,125 | 146,836 | 153,471 | 157,846 |
| 2,001 至 3,000 cc | 34,825 | 65,332 | 74,202 | 80,415 | 83,774 | 87,986 | 92,432 |
| 3,001 cc & 以上 | 6,188 | 8,139 | 9,815 | 11,771 | 13,310 | 15,115 | 16,866 |

註：僅包含私人用車、公司用車與租車，不包含計程車與免稅車。

在車輛配額制度下之新註冊之機動車輛 (NEW REGISTRATION OF MOTOR VEHICLES UNDER VEHICLE QUOTA SYSTEM)

| 車輛配額類型 | 2010 | 2011 | Mar 2012 | Apr 2012 | May 2012 | Jun 2012 | Jul 2012 | Aug 2012 |
|------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 總計 | 61,018 | 47,855 | 4,371 | 4,233 | 3,947 | 4,093 | 4,305 | 3,641 |
| A類型：汽車 (1,600 cc & 以下) | 18,622 | 10,816 | 1,114 | 976 | 955 | 1,174 | 941 | 906 |
| B類型：汽車 (1,600 cc 以上) | 23,043 | 17,095 | 1,533 | 1,242 | 1,299 | 1,346 | 1,336 | 991 |
| C類型：貨車 & 公車 | 4,618 | 6,077 | 407 | 416 | 299 | 282 | 409 | 345 |
| D類型：重型機車 & 輕型機車 | 8,281 | 8,046 | 853 | 820 | 802 | 795 | 928 | 852 |
| 計程車 | 4,863 | 3,859 | 297 | 567 | 390 | 254 | 510 | 379 |
| 其他 | 1,591 | 1,962 | 167 | 212 | 202 | 242 | 181 | 168 |

資料來源：新加坡陸路交通管理局(Land Transport Authority,LTA)網站。

統計資料: 汽車年齡

按汽車年齡分類之汽車數量 (AGE DISTRIBUTION OF CARS)

| 汽車年齡/年份 | 2001 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 總計 | 405,354 | 472,308 | 514,685 | 550,455 | 576,988 | 595,185 | 603,723 |
| 1年以下 | 67,134 | 116,741 | 106,502 | 96,945 | 68,464 | 41,407 | 27,748 |
| 1年 至 2年以下 | 58,000 | 109,075 | 116,656 | 106,440 | 96,927 | 68,503 | 41,426 |
| 2年 至 3年以下 | 38,210 | 93,240 | 108,606 | 116,471 | 106,281 | 96,887 | 68,512 |
| 3年 至 4年以下 | 27,614 | 63,124 | 81,376 | 102,520 | 116,043 | 105,917 | 96,877 |
| 4 年 至 5年以下 | 19,420 | 26,056 | 42,069 | 60,442 | 93,610 | 115,583 | 105,783 |
| 5年 至 6年以下 | 25,157 | 15,655 | 12,678 | 23,981 | 44,002 | 88,437 | 115,335 |
| 6年 至 7年以下 | 25,574 | 5,823 | 10,607 | 8,570 | 17,511 | 37,564 | 87,554 |
| 7年 至 8年以下 | 23,843 | 3,398 | 3,638 | 7,668 | 5,936 | 14,014 | 34,178 |
| 8年 至 9年以下 | 34,102 | 4,456 | 2,024 | 2,474 | 5,465 | 4,713 | 11,710 |
| 9年 至 10年以下 | 24,297 | 1,174 | 2,288 | 1,131 | 1,574 | 3,790 | 3,376 |
| 10年 至 11年以下 | 14,480 | 1,131 | 502 | 594 | 505 | 558 | 588 |
| 11年 至 12年以下 | 8,238 | 634 | 1,125 | 498 | 586 | 501 | 558 |
| 12年 至 13年以下 | 8,521 | 746 | 621 | 1,113 | 488 | 581 | 501 |
| 13年 至 14年以下 | 2,556 | 3,617 | 698 | 604 | 1,096 | 475 | 575 |
| 14年 至 15年以下 | 2,135 | 10,967 | 3,223 | 649 | 577 | 1,082 | 464 |
| 15年 & 以上 | 26,073 | 16,471 | 22,072 | 20,355 | 17,923 | 15,173 | 8,538 |

備註: 僅包含私人用車、公司用車與租用車, 不包含計程車與免稅車。

新加坡車輛退稅

◎擁車證退費 (COE Rebate)

公式：COE ÷ 120 個月(10年) × 剩餘的月數

例：購車時COE為 \$10,000.

車子用了5年3個月，車主決定賣掉.

10年 = 120 個月，5年3個月 = 63個月

120 - 63 = 剩餘 57個月

(COE) \$10,000 ÷ 120個月 = 每月 \$83.30

\$83.30 × 57 = \$4,748.1

◎額外註冊費退費 (ARF Rebate)

| 車齡(Age of vehicle) | Rebate 退費 |
|--------------------|------------|
| 5年 以下 | 75% of OMV |
| 5年 至 6年 | 70% of OMV |
| 6年 至 7年 | 65% of OMV |
| 7年 至 8年 | 60% of OMV |
| 8年 至 9年 | 55% of OMV |
| 9年 至 10年 | 50% of OMV |
| 超過 10年 | 0% of OMV |

中古車出口管道-RORO

滾裝船運 RORO (roll on/roll off ship)

Welcome to Bulkship RoRo



左駕國家與領土 (LHD Countries & Territories)

| | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| Afghanistan | Chad | Gambia (1965) | Liberia | Norway | Svalbard |
| Albania | Chile | Georgia | Libya | Oman | Sweden (1967, details) |
| Algeria | China, mainland (1946) | Germany | Liechtenstein | Palau | Switzerland |
| American Samoa | Colombia | Ghana (1974) | Lithuania | Panama (1943) | Syria |
| Andorra | Comoros | Gibraltar (1929) | Luxembourg | Paraguay (1945) | Taiwan (1946) |
| Angola (1928) | Congo (Brazzaville) | Greece | Republic of Macedonia | Peru | Tajikistan |
| Argentina (1945) | Congo (Kinshasa) | Greenland | Madagascar | Philippines (1946) | Togo |
| Armenia | Costa Rica | Guadeloupe | Mali | Poland | Tunisia |
| Aruba | Côte d'Ivoire | Guam | Marshall Islands | Portugal (1928) | Turkey |
| Austria (1935–38) | Croatia | Guatemala | Martinique | Puerto Rico | Turkmenistan |
| Azerbaijan | Cuba | Guinea | Mauritania | Qatar | Ukraine |
| Bahrain (1967) | Czech Republic (1939, details) | Guinea-Bissau (1928) | Mayotte | Réunion | United Arab Emirates |
| Belarus | Denmark 1793 * | Haiti | Mexico | Romania | United States (1792) |
| Belgium | Djibouti | Honduras | Micronesia | Russia | Uruguay (1945) |
| Belize (1961) | Dominican Republic | Hungary (1941) | Midway Atoll | Rwanda | Uzbekistan |
| Benin | Ecuador | Iceland (1968) | Moldova | Saint Pierre and Miquelon | Vanuatu ^[6] |
| Bolivia | Egypt | Iran | Monaco | San Marino | Vatican City |
| Bosnia and Herzegovina | El Salvador | Iraq | Mongolia | São Tomé and Príncipe (1928) | Venezuela |
| Brazil | Equatorial Guinea | Israel | Montenegro | Saudi Arabia | Vietnam |
| British Indian Ocean Territory | Eritrea (1964) | Italy | Morocco | Senegal | Wake Island |
| Bulgaria | Estonia | Jordan | Netherlands | Serbia | Wallis and Futuna |
| Burkina Faso | Ethiopia (1964) | Kazakhstan | Netherlands Antilles | Sierra Leone (1971) | Western Sahara |
| Burma (1970) | Faroe Islands | Korea (1946) | New Caledonia | Slovakia (1939-41, details) | Yemen (1977)** |
| Burundi | Finland (1858) | Kuwait | Nicaragua | Slovenia | |
| Cameroon (1961) | France (1789) | Kyrgyzstan | Niger | Somalia (1968) | |
| Canada (1920s) | French Guiana | Laos | Nigeria (1972) | South Sudan (1973) | |
| Cape Verde (1928) | French Polynesia | Latvia | Northern Mariana Is. | Spain (October 1924) | |
| Central African Republic | Gabon | Lebanon | North Korea | Sudan (1973) | |

*1758年在哥本哈本, 1793 在丹麥的其餘部分

**在南葉門

備註: 斜體年份表示改為靠右行駛

◎總計: 右駕(Right Hand Drive) - 約76個國家與領地。
左駕(Left Hand Drive) - 約164個國家、領地與附屬國。

中古車出口益處



促進消費者消費



促進商業外交



長遠的路上，會有更多稅收



提供國人就業機會



環境保護、降低空氣汙染

感謝新加坡代表 尤先生的精采演說