

台灣中古車產業出口維新政策

我國中古車出口之經濟效益

感謝 許峻竇博士 指導

BESTECH 團隊提供
台灣備世特

台灣經濟研究院國際事務處助理研究員：許峻賓先生



學歷：

東海大學政治研究所博士候選人

經歷：

- 國家安全會議助理研究員
- 台灣經濟研究院助理研究員兼副組長
- 衛生署國際合作組研究助理

學術專長：

國際關係理論、國際政治經濟、區域整合、能源合作

左駕國家/地區市場

※車輛為左駕之國家眾多（約164），顯示未來台灣中古車外銷市場之潛力無窮！

◎亞洲 (36)

阿富汗、亞美尼亞、亞塞拜然、巴林、英屬印度洋領地、中國大陸、喬治亞、關島 (美)、伊朗、伊拉克、以色列、約旦、哈薩克、北韓、韓國、科威特、吉爾吉斯、寮國、黎巴嫩、蒙古、阿曼、菲律賓、帛琉、卡達、沙烏地阿拉伯、敘利亞、中華民國、塔吉克、土耳其、土庫曼、阿拉伯聯合大公國、烏茲別克、越南、葉門、

◎歐洲 (44)

阿蘭群島 (芬蘭)、阿爾巴尼亞、安道爾、奧地利、白俄羅斯、比利時、波士尼亞和黑塞哥維納、保加利亞、克羅埃西亞、捷克、丹麥、愛沙尼亞、芬蘭、法國、德國、直布羅陀 (英)、希臘、梵蒂岡、匈牙利、冰島、義大利、拉脫維亞、列支敦斯登、立陶宛、盧森堡、馬其頓、摩爾多瓦、摩納哥、蒙特內哥羅、荷蘭、挪威、波蘭、葡萄牙、羅馬尼亞、俄羅斯、聖馬利諾、塞爾維亞、斯洛伐克、斯洛維尼亞、西班牙、斯瓦爾巴德群島 (挪威)、瑞典、瑞士、烏克蘭

◎非洲 (43)

阿爾及利亞、安哥拉、貝南、布吉納法索、蒲隆地、喀麥隆、維德角、中非共和國、查德、葛摩、剛果 (布拉薩維爾)、剛果民主共和國 (金夏沙)、象牙海岸、吉布地、埃及、赤道幾內亞、厄利垂亞、衣索比亞、加彭、甘比亞、迦納、幾內亞、幾內亞比索、賴比瑞亞、利比亞、馬達加斯加、馬利、茅利塔尼亞、馬約特島 (法)、摩洛哥、尼日、奈及利亞、留尼旺、盧安達、聖多美和普林西比、塞內加爾、獅子山、索馬利亞、蘇丹、多哥、突尼西亞、西撒哈拉、南蘇丹

◎美洲 (30)

美國、瓜地馬拉、尼加拉瓜、哥倫比亞、秘魯、巴西、巴拉圭、貝里斯、海地、瓜德羅普 (法)、加拿大、薩爾瓦多、哥斯大黎加、委內瑞拉、玻利維亞、阿根廷、多明尼加、馬提尼克 (法)、聖皮埃爾和密克隆 (法)、墨西哥、宏都拉斯、巴拿馬、厄瓜多、智利、烏拉圭、古巴、波多黎各 (美)、荷屬安的里茲群島、阿魯巴 (荷)

◎大洋洲 (6)

新喀里多尼亞 (法)、北馬利安納群島、美屬薩摩亞、法屬玻里尼西亞、馬紹爾群島、密克羅尼西亞

中古車出口國案例介紹

➤ 新加坡：

- ✦ 針對中古車出口，政府有提供退稅獎勵機制，以鼓勵10年內的中古車外銷，避免在國內囤積造成環境與空間，以及安全性問題的干擾。（讓星國總輛數維持40餘萬輛，且每年有12萬輛以上的中古車出口，增加外銷營收。）

➤ 日本：

- ✦ 以2006年為例，即外銷114萬輛中古車。
- ✦ 每年約有100萬輛二手車出口，佔日本整體報廢汽車總量五分之一。
- ✦ 出口目的國：俄羅斯、中南美洲、非洲等國家。
- ✦ 日本全國有168個競拍場，透過完整且嚴密標準的檢查、評價制度、競拍系統，創造中古車拍賣，甚至外銷的市場機制。

我國中古車外銷的潛在市場效益

- 汽車總輛數約700萬，每年換車輛數約70萬輛，其中車齡在3年內的汽車總過戶數約6%，但車齡超過十年的總過戶數約佔57%。**--車輛老舊將產生環保與安全上的問題。**
- 民國100年統計台灣十年以下舊車佔約350萬輛，若政府實施補助政策，初估將有三成民眾汰換約100萬輛中古車，並估計汰換之中古車將有三成外銷海外（約30萬輛），低估平均每輛約24萬台幣，則中古車出口總產值將可達約720億台幣。**--政府補助措施將活絡新車與中古車的交易市場。**
- 我國車輛為左駕，全球市場廣大，日、星兩國均為右駕車輛，左駕的出口國主要為美國與歐洲少數國家，甚至韓國，但我國中古車仍具有出口競爭力（里程數較低）。**--惟價格競爭力較低。**
- 政府補助措施將可降低消費者的負擔，應可提升汽車產業發展，有助於新車與中古車交易市場，並增加就業機會。對政府而言，也可增加其他稅收，充分彌補補助產生之損失。

政府補助政策與整體產業鏈簡易圖



政府補助政策整體效益

整體來看，政府以補助出口商約180億元，創造整體產業鏈產值約9,532億元，以及獲得約1,150億元之稅收！扣除補助約180億元，政府推廣中古車出口產業將獲利約970億元！且此數據尚未包含營所稅及增加約五萬個就業機會所增之所得稅，實際效益將更為驚人！

2011年我國GDP達4,665億美元，約新台幣14兆元，而中古車出口與相關產業鏈產值約9,532億元，絕對可提升1%以上之GDP！2012年7月全台失業人口達49萬，初估相關產業鏈將創造超過五萬個全新職缺，降低約1成之失業率！中古車出口產業能夠創造龐大經濟效益及眾多全新職缺，期望政府與民間共同合作，打造新台灣經濟奇蹟！

結論：政策效益與市場效益

➤ 三業四化：

- ✚ 傳統產業特色化
- ✚ 製造業服務化
- ✚ 服務業科技化、國際化

➤ 環境保護：

- ✚ 減少舊車輛的碳排放
- ✚ 減少中古車輛的棄置與處理

➤ 增加就業機會：

- ✚ 創造新型的就業市場
- ✚ 減少失業率

➤ 活絡中古車交易市場

- ✚ 開創我國中古車品牌
- ✚ 增加出口產值
- ✚ 創造中古車維新之各類工作機會
- ✚ 增加各相關產業營收，活絡國內經濟

➤ 提升我國新車產業發展

- ✚ 刺激新車購買

➤ 創造新型態產業供應鏈

- ✚ 中古車產業供應鏈的形塑

感謝聆聽，敬請指正。